

Seilbahn

UN-Campus – Sportanlage Wasserland / Erich-Kästner-Schule – Hindenburgplatz – Casselsruhe – Klinik Nord (Seilbahn) – Kliniken Mitte (Seilbahn) – Kliniken Süd (Seilbahn) – Jugendgästehaus

Eigenschaften:

Keine Berührungspunkte mit dem „Bodenverkehr“. Die fast überall nötige Fahrweghöhe von sechs Metern machen allerdings auch entsprechende Stationen nötig.

Mehr Raumangebot in den Fahrzeugen u. A. für Kinderwagen, Rollstühle, Rollatoren, Fahrräder u.s.w..

Mit einer Seilbahn ergeben sich geringfügige (3-4 Minuten) Fahrzeiteinsparungen für Eisenbahnfahrgäste aus Richtung Süden, die an „UN-Campus“ umsteigen und für Fahrgäste aus Dottendorf und Kessenich. Keine Fahrzeiteinsparungen ergeben sich für Eisenbahnfahrgäste aus Richtung Norden, Straßenbahnfahrgäste ab HBF haben eine längere Fahrzeit.

Streckenverlauf ab Casselsruhe :

Aufgrund des erhöhten Fahrweges ist die Streckenführung über die Sigmund-Freud-Straße im Abschnitt Casselsruhe – Sertürnerstraße, obwohl ideal, wahrscheinlich kaum durchsetzbar. Bleibt für die Trassierung der Ostrand des Klinikgeländes „oberhalb der Klinikmauer“. Die Fahrwegstützen sollten hier keinen Eingriff in den Naturschutz bedeuten. Ein „Sprung“ der Strecke in das Klinikgelände, um möglichst frühzeitig (ab Sertürnerstraße) wieder der Sigmund-Freud-Straße folgen zu können wäre gut, ist aber nicht unbedingt erforderlich. Mit drei Stationen ist das Klinikgelände gut versorgt, das Jugendgästehaus bekommt ebenfalls eine eindeutige ÖPNV-Anbindung.

Eine Seilbahn am Ostrand des Klinikgeländes erreicht nicht in gewünschter Weise die Wohngebiete auf dem Venusberg. Eine zusätzliche Busverbindung oder Quartierbus sind erforderlich.

Vision: Kann eine Seilbahn Ippendorf erreichen?- Ückesdorf , Hardtberg, Röttgen, Merl ? Ist es möglich, den Rhein zu erreichen (Riegelbebauung, hohe Bäume) und den Bahnhof Oberkassel?

Pendlerstomanalyse erforderlich.