



Eine Simulation von Futran zeigt Kabinen (Pods) im „ÖPNV- Format“: Ein bequemer Einstieg und einen großzügigen Innenraum.

A Futran-simulation shows pods in „public-transport-design“: A comfortable entry and a spacious interior.

Kabinengröße für den PRT / GRT

Die Ansichten über die Größe der Kabinen im PRT/ GRT sind sehr unterschiedlich. Der „pure PRT“ befördert eine oder zwei Personen (maximal 6 Personen) von A nach B. - Keine Extras -

Für Verkehrsplaner reichen diese Optionen bei weitem nicht aus, sollen diese kleinen Kabinenfahrzeuge eine ernstzunehmende Alternative bei Planungen für Strecken mit Straßenbahn, Stadtbahn oder S-Bahn, oder ein Ersatz für Buslinien sein.

Meistens werden Kabinen für 4 bis 6 Personen dargestellt, deren Innenraum denen von Autos nachempfunden wurde. Aus Gewichtsgründen sind kleine Kabinen günstig. Je leichter die Kabinen sind, desto schlanker, desto dünner können die Fahrgerüste sein. Schlanke Fahrgerüste haben eine höhere Akzeptanz.

Mit einer Breite von ca. 150 cm - 160 cm sind sie klein und und mit ca. 160 cm niedrig . Manchmal ist es hier sogar notwendig, Sitze hochzuklappen oder anderweitig zu verändern, damit Kinderwagen, Rollatoren, Rollstühle oder gar (nur) ein Fahrrad mitgenommen werden kann.

Insgesamt stößt eine Fahrt, zusammen mit fremden Mitreisenden, sehr schnell an psychologische Grenzen. Helfende Personen beim Rollstuhltransport müssen gebückt arbeiten, Menschen mit Rollator können nicht gerade stehen. Ein- und Ausstieg findet fast nur gebückt statt.

Um im ÖPNV eine Chance haben, sind die allgemeinen Bedingungen für den ÖPNV, zum Beispiel eine uneingeschränkte Barrierefreiheit zu beachten. Hinzu kommen noch politische und gesellschaftliche Vorgaben, zum Beispiel die Fahrradmitnahme.

Dann sind die Kabinen kein privates Auto und kein Taxi, dann sind sie ein Teil des ÖPNV.

Werden die uneingeschränkte Barrierefreiheit und die Förderung der Fahrradnutzung als gesellschaftspolitische Ziele im Transportauftrag implementiert, wird die Kabinengröße, und dort ganz besonders die Mehrzweckfläche beeinflusst. Ihre Maße werden dann ca. 90 cm (- 100 cm) X ca. 190 cm (- 200 cm) sein. Die Kabinenhöhe sollte mehr als 200 cm sein. Die Kapazität einer Kabine beträgt dann 6 - 8 Sitzplätze plus 4 - 5 Stehplätze oder Kinderwagen, Rollatoren, Rollstühle oder zwei Fahrräder.

Fahrgäste haben die Freiheit: Die meisten Fahrgäste möchten gerne sitzen, manche Fahrgäste möchten gerne stehen, auch wenn es noch freie Sitzplätze gibt.

Auslastung/ Gewicht: Normalerweise haben bis zu 8 Personen einen Sitzplatz. In der Hauptverkehrszeit werden auch Stehplätze genutzt (5-8). Bei großen Sportveranstaltungen und großen Konzerten sollte man damit rechnen, daß diese Obergrenze noch überschritten wird.

Fazit:

Bei der Planung der Kabinen kommt sehr auf die Herangehensweise an: Die meisten Planer nehmen als Designvorlage das Automobil, erfahrene ÖPNV-Planer bevorzugen das ÖPNV-Design. Das gesellschaftliche und politische Umfeld spielen eine Rolle, genauso wie die Kapazitätsvorgaben.

Cabin's size for PRT/ GRT

The views on the size of the cabins in the PRT / GRT are very different. The "pure PRT" transports one or two people (maximum 6 people) from A to B. - No extras -

For traffic planners, these options are by no means sufficient if these small cabin vehicles are to be a serious alternative when planning routes for tram, light rail or heavy (commuter-)rail, or a replacement for bus-routes.

Mostly cabins for 4 to 6 people are shown, the interior of which was modeled on that of cars.

Small cabins are right for weight reasons. The lighter the cabs, the slimmer and the thinner the scaffolding can be. Slim mobile scaffolds have a higher acceptance.

With a width of approx. 150 cm - 160 cm they are small and the height is low with approx.

160 cm. Sometimes it is even necessary to fold up the seats or change them in some other way so that strollers, walkers, wheelchairs or even (only) one bicycle can be taken.

All in all, a trip together with unfamiliar passengers very quickly comes up against psychological limits. People, helping with wheelchair transport, have to work stooped, people with rollators cannot stand up straight. Getting in and out is almost always stooped.

In order to have a chance in public transport, the general conditions for public transport, for example unrestricted accessibility, must be observed. In addition, there are political and social requirements, for example taking bicycles with you.

Then the cabins are not a private car or a taxi, then they are part of public transport.

If unrestricted accessibility and the promotion of bicycle-use are implemented as socio-political goals in the transport order, the cabin size and, in particular, the multipurpose area are influenced. It's dimensions will then be approx. 90 cm (- 100 cm) X approx. 190 cm (- 200 cm). The cabin height should be more than 200 cm. The capacity of a cabin is then 6 - 8 seats plus 4 - 5 standing places or strollers, walkers, wheelchairs or two bicycles.

Passengers have some freedom: most passengers would like to sit, some passengers would like to stand, even if there are still free seats.

Occupancy / weight: Usually up to 8 people have a seatingplace. Standing places are also used during rush hour (5-8). At big sporting events and big concerts you should expect that this upper limit will be exceeded.

Conclusion:

When planning the cabins, the approach is very important: Most planners use the automobile as a design template, while experienced public transport planners prefer the public transport design. The social and political environment play a role, as do the capacity requirements.

Sky- Projektseite // Sky- Projectpage: https://www.wohlfahrt-a-s.de/mora_011.html